

Оценка возможности улучшения транспортных коммуникаций через керченский пролив

К. А.Метешкин, Ю. А. Бондаренко, Е. В.Белоконева, Харьковская национальная академия городского хозяйства

Создание эффективной транспортной системы на юге Украины и России является актуальной задачей уже много лет. Первым реальным проектом построения моста через Керченский пролив выдвинул Владимир Дмитриевич Менделеев, сын великого химика в конце 19 века. Его план (см. рис.1) состоял в сооружении запруды от мыса Павловского к косе Тузла, а потом с нее на Тамань [1].

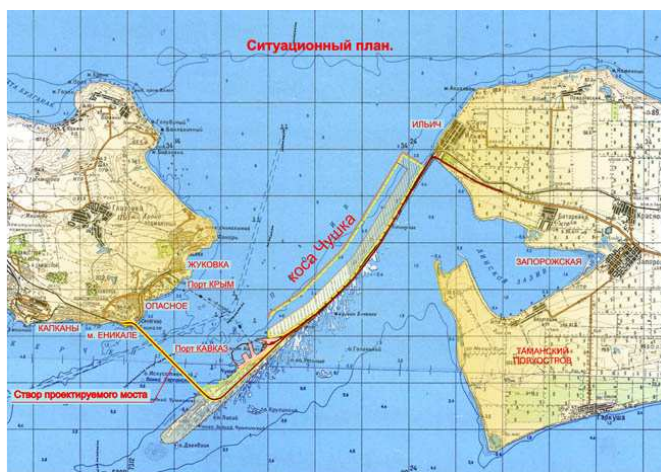


Рис.1. План В.Д. Менделеева

На этом месте уже была сооружена подвесная дорога. Первыми приступили к реализации привлекательной идеи Менделеева В.Д. немцы в ходе Второй мировой войны, так как им были необходимы эффективные коммуникации между Крымом и Кавказом. Обстановка на фронте в 1944 году не дала возможности немцам реализовать задуманный проект на захваченных территориях [2].

Создание моста через Керченский пролив было реализовано Советским правительством в 1945 году накануне 27-й годовщины Октября [3]. Первыми, кто проехал через мост были участники Ялтинской конференции. Вид моста приведен на рис.2. Однако, как видно из рисунка, мост был сооружен из некачественных материалов, что и привело к его разрушению в результате наступления льда.

Зимой северо-восточным ветром из Азовского моря в пролив нагнало лед, который 18 февраля 1945 года разрушил мост, так как он не имел ледорезов [3].

Известна еще одна попытка строительства постоянного моста. Под руководством известного инженера-мостостроителя Бориса Константинова в конце 1940-х начале 1950-х велось проектирование моста через Керченский

пролив. Но по приказу Сталина была построена паромная переправа, так как ее стоимость была значительно меньшей [1].

Из сказанного следует, что данная задача имеет длительную историю и требует новых инновационных подходов к ее решению.

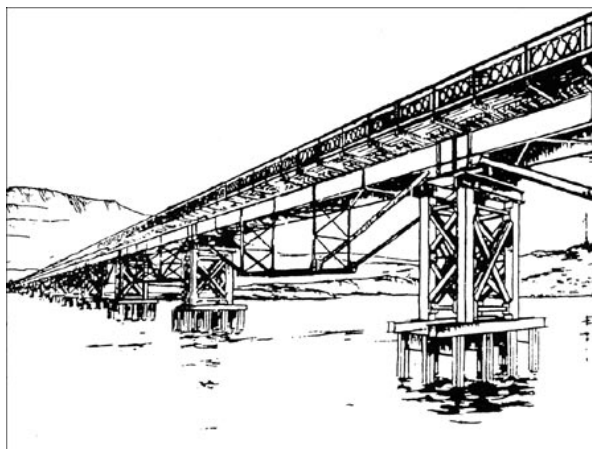


Рис.2. Мост через Керченский пролив

Украина планирует построить мост в Россию через Керченский пролив к Евро-2012. Президент Украины настаивает, что мост целесообразно возвести уже к 2012 году. А в дальнейшем он будет использован для организации перевозок болельщиков на Олимпийские игры в Сочи 2014 года. Мост через Керченский пролив будет альтернативой для переезда из Украины в Россию. Так как паромная переправа эффективна только летом. Также, тем украинским перевозчикам, которые везут груз из Николаева, Одессы, Херсона в Среднюю Азию, строительство моста сократит их маршрут на 450 километров [4].

Необходимо определить статус этого перехода. Будет ли это мост Крым-Кубань, мост Украина-юг России или же Евроазиатская транспортная магистраль, которую называют возрождением Шелкового пути в новом качестве и новом времени.

Евроазиатская магистраль - это двухпутная железнодорожная электрифицированная дорога с новыми качествами. Рельсы без стыков, локомотивы со скоростью свыше 200 км/час. Эта трасса будет пролегать от Англии до Китая протяженностью в 10 тысяч километров.

Евроазиатский континент - это уже сегодня почти 75% мировой экономики. С учетом развития Китая и Индии эта пропорция будет увеличиваться. Украина находится в центре этого пути, и инициатива вместе с Россией позволила бы ей интегрироваться в эту часть мировой экономики, используя свой высочайший транзитный потенциал.

Это подтверждает ведущий английский институт в области грузовых перевозок, по данным которого, коэффициент транзитности Украины - 3,41 (самый высокий показатель на Евроазиатском континенте).

Создание такой магистрали с пропускной способностью свыше 300 млн. тонн грузов и 70 млн. пассажиров в год - это эквивалент по перемещению товаров на сумму где-то под 250-300 млрд. долл. в год. Мировая практика

свидетельствует о том, что где-то около 10% от стоимости товаров - это услуги транспорта. Керченский пролив может стать ключевым элементом такой магистрали.

Первая точка магистрали - Англия, которая 14 лет назад соединилась с Европой пятидесятикилометровым туннелем. Затем идут Франция, Германия, Польша... Потом магистраль проходит полторы тысячи километров по Украине до границы с Россией в Керченском проливе (см. рис. 3).



Рис. 3. Схема Евразийской транспортной магистрали

Украина и Россия сегодня прекрасно обходятся дорогами, которые существуют выше Азовского моря. Естественно, вопрос о строительстве большого транспортного перехода между Украиной и Россией всеми министерствами с обеих сторон отвергается из-за экономической нецелесообразности.

Для сравнения, Украина сегодня перемещает грузы со скоростью 25 км/час. Европа после введения туннеля под Ла-Маншем повысила скорость до 75 км/час, хотя поезда под проливом движутся со скоростью 260 км/час, преодолевая 50 км за 20 минут.

Транснациональная магистраль будет иметь современные скорости перемещения, как минимум 200 км/час, и это расстояние от Англии до Китая можно будет преодолеть за пять суток.

Стоимость всего проекта - триллион долларов только самого транспортного пути. Если говорить об инфраструктуре, о возможности стран-сателлитов, то это не один десяток триллионов долларов, которые позволят в течении пяти-семи десяти лет существенно поднять экономику всех государств, которые будут заниматься этой проблемой.

Таким образом, проведенная оценка возможностей улучшения транспортных коммуникаций через Керченский пролив показала, что в современных условиях совершенствования транспортных коммуникаций между Украиной и Россией еще больше актуализируется задача создания транспортного сообщения между Крымом и Кавказом. Ее решение возможно с использованием комплексного подхода, который объединит современные

методы геоинформационного анализа, спутниковой геодезии и экономические расчеты.

Источники информации

1. Морские бизнес-новости Украины; Керченский мост: от идеи до мифа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки.
2. Официальный сайт города Керчь; Керчь Мост через пролив [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.kerch.com.ua/articleview>
3. Википедия – свободная энциклопедия; Мост через Керченский пролив [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://ru.wikipedia.org/wiki/Мост_через_Керченский_пролив
4. Последние новости Украины, новости дня – ТСН.ua; Архів новин [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.tsn.ua/ukrayina/most-cherez-kerchenskiy-proliv-postroyat-k-evro-2012.html>